

ET 200MP Active Backplane Bus

22.04.2020

E' disponibile alla vendita il **bus di backplane attivo** per i moduli I/O di **ET 200MP**; oltre all'estrazione e all'inserimento a caldo dei moduli I/O durante il funzionamento, questo nuovo bus permette anche di configurare slot di riserva per ampliamenti futuri.



Vantaggi:

- **Maggior disponibilità** del sistema grazie alla possibilità di estrarre e inserire moduli, senza interrompere il funzionamento della stazione; se uno o più moduli I/O vengono sostituiti, il sistema rimane in RUN
- Possibilità di configurare slot vuoti come **riserva per ampliamenti futuri**.



Attualmente, il bus di backplane attivo è disponibile nella variante con **12 slot**, per qualsiasi modulo I/O; saranno presto disponibili anche varianti con 4 e 8 slot.

Può essere per ora utilizzato solo in **configurazione decentrata PROFINET** con **IM 155-5 PN HF (6ES7155-5AA00-0AC0 FW V4.4)**; l'IM è inserita nello slot 1 a sinistra, mentre i moduli I/O sono inseriti negli slot dal 2 al 13. La configurazione può essere

fatta in **TIA Portal V16** tramite **HSP** oppure con l'utilizzo del file **GSDML**.

Il bus attivo viene inserito all'interno di una normale guida di montaggio per S7-1500; gli eventuali slot non utilizzati, devono essere protetti meccanicamente ed elettricamente tramite 'slot cover', da ordinare separatamente.

Il bus di backplane attivo può essere utile in tutte le applicazioni in cui è richiesta un'alta disponibilità del sistema, poichè, per motivi tecnici ed economici, non sono accettabili neanche fermate brevi dell'impianto. Tipiche applicazioni sono:

- Strutture logistiche, come magazzini verticali, sistemi di nastri per bagagli o smistamento pacchi nella logistica postale
- Infrastrutture, ad esempio controllo di luci/segnali nei tunnel o impianti di trattamento acque

- Processi continui che non devono essere interrotti, come la produzione di wafer nell'industria dei semiconduttori oppure la produzione negli impianti chimici e farmaceutici
- Impianti con difficoltà di accesso per l'eventuale sostituzione di un modulo, come strutture offshore in campo petrolchimico o eolico, oppure stazioni di compressori negli oleodotti
- Segnalazione in ambito ferroviario, metropolitane oppure nel settore navale

Dati di ordinazione:

Active backplane bus 1+12 slot	6ES7590-0BL00-0AA0
Slot cover (confezione da 5 pezzi)	6ES7590-0CA00-0AA0

Link utili:

Download aggiornamento firmware V4.4 per IM 155-5 PN HF

<https://support.industry.siemens.com/cs/it/en/view/93012181>

HSP per TIA PORTAL

<https://support.industry.siemens.com/cs/it/en/view/72341852>

GSDML PROFINET IM 155-5

<https://support.industry.siemens.com/cs/it/en/view/68189683>

Download manuale "Active Backplane"

<https://support.industry.siemens.com/cs/it/en/view/109778694>

www.siemens.com/et200